



**Inlichtingenbijeenkomst  
Rotterdam elektrisch  
22 februari 2012**

**Aanbesteding  
raamovereenkomst  
laadobjecten**

Procedurenr. 1-507-11

**Rotterdam  
elektrisch** 



# Agenda

- 1. Welkom en doel bijeenkomst**
  - 2. Voorstelronde**
  - 3. Toelichting achtergrond aanbesteding**
  - 4. Toelichting procedure en selectieleidraad**
  - 5. Vragen**
  - 6. Afsluiting**
- Lutske Lindeman, programmamanager RE
  - Arjan Oranje, tendermanager
  - Tim van Beek, oplaadinfrastructuur
  - Joop Snoeij, aanbestedingszaken en contactpersoon



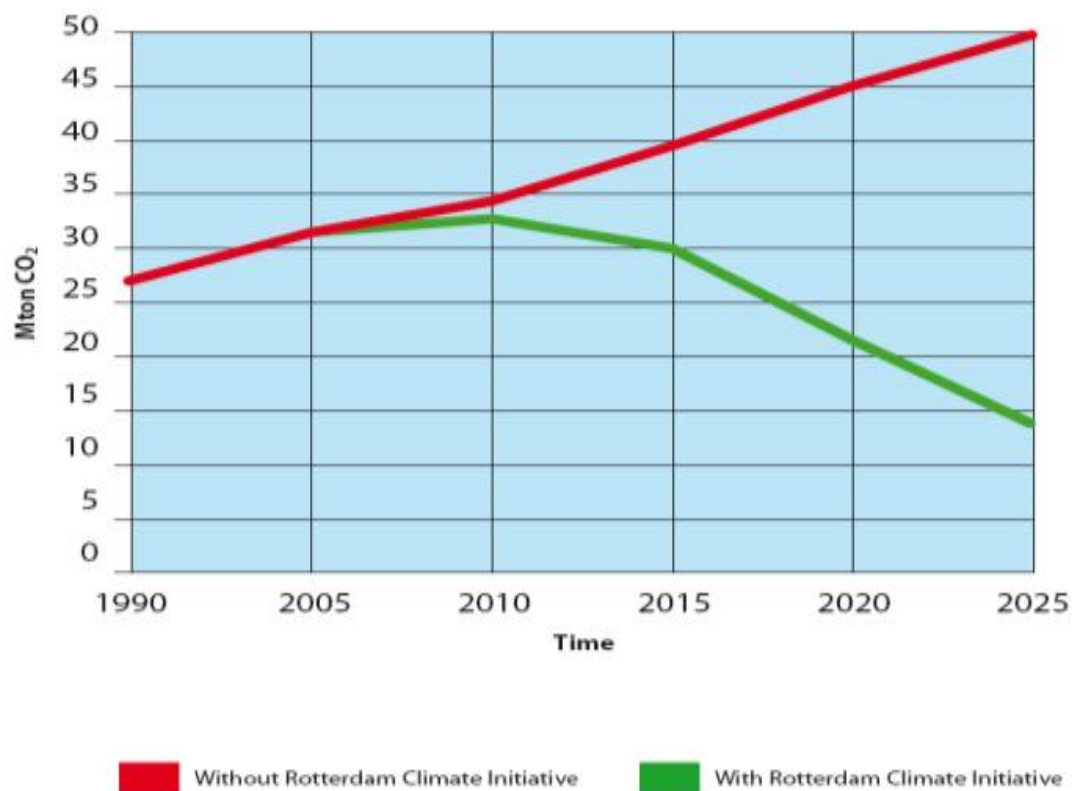
# Toelichting Achtergrond Aanbesteding

- **Programma duurzaam**
- **Duurzame mobiliteit**
- **Elektrisch vervoer**
- **Aanpak Rotterdam Elektrisch**
- **Stand van Zaken**



# 1. Aanleiding: Ambitie van Rotterdam Climate Initiative

50% CO<sub>2</sub>-reductie in 2025 ten opzichte van 1990  
100% klimaatbestendig in 2025



# Waarom duurzame mobiliteit?



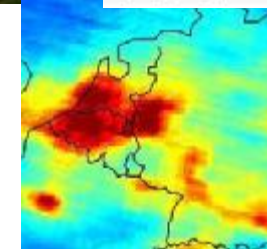
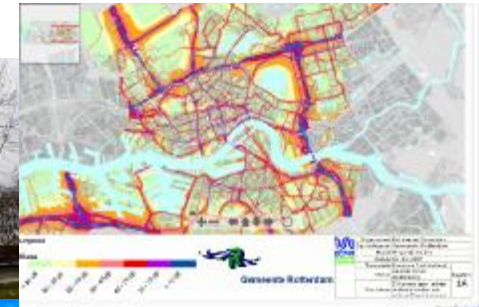
Onafhankelijkheid van  
fossiele brandstoffen

Reductie  
broeikasgassen



Aantrekkelijke stad

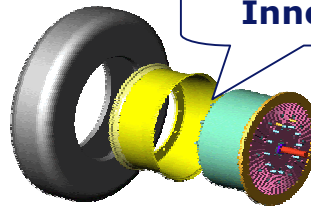
Gezonde stad



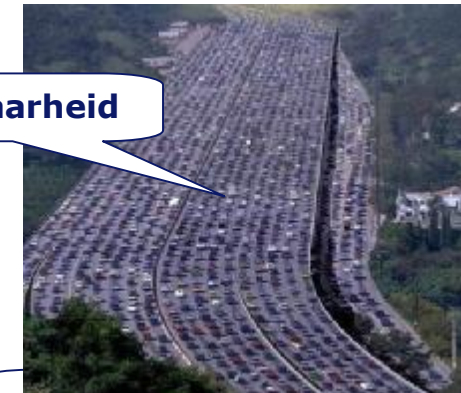
Hernieuwbare energie



Innovatie



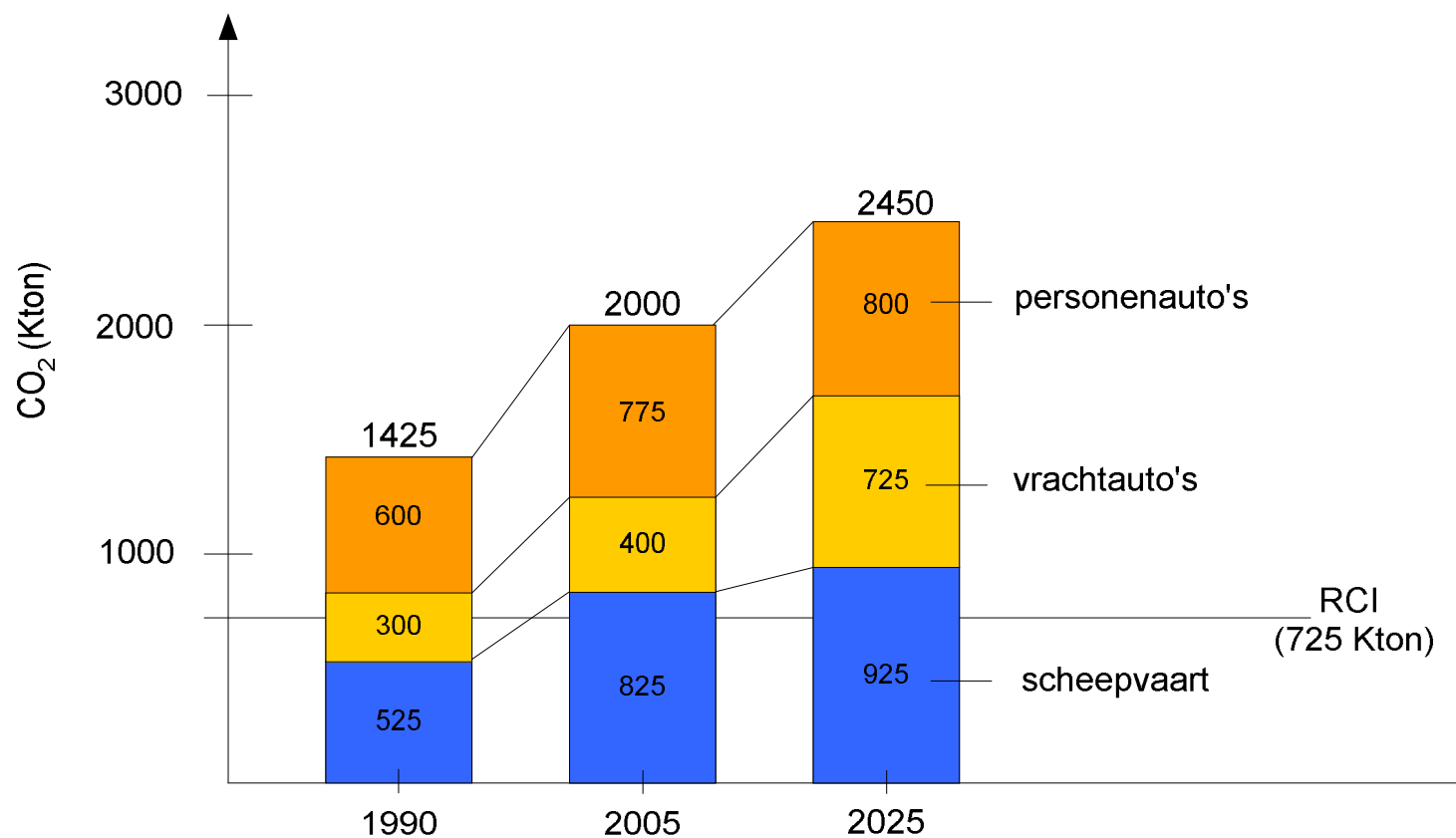
Bereikbaarheid



NL (Rotterdam)  
(Bio)brandstof  
haven van Europa



# Toename CO<sub>2</sub>-uitstoot mobiliteitssector





# 1. 3-sporen aanpak duurzame mobiliteit

Schoon gebruik



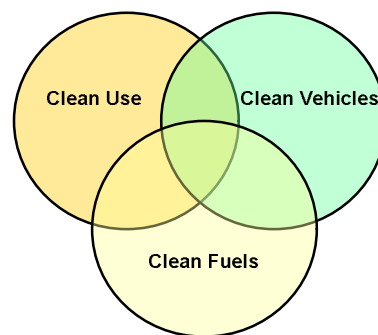
Schone voertuigen



Schone brandstoffen

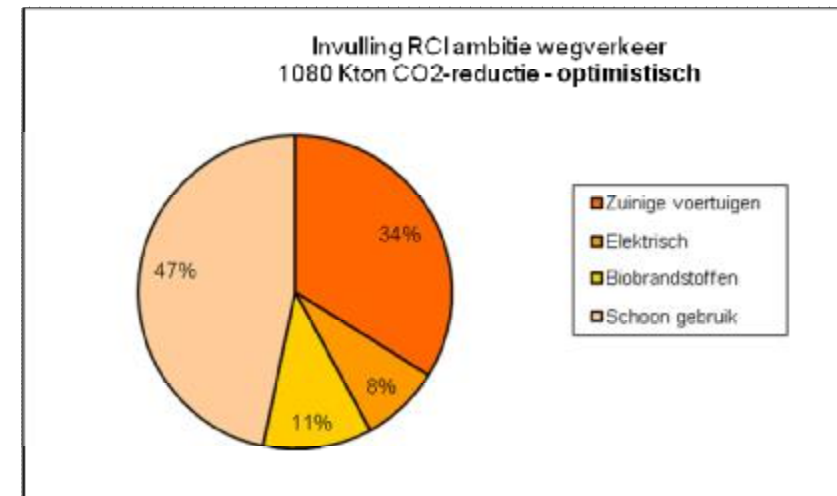
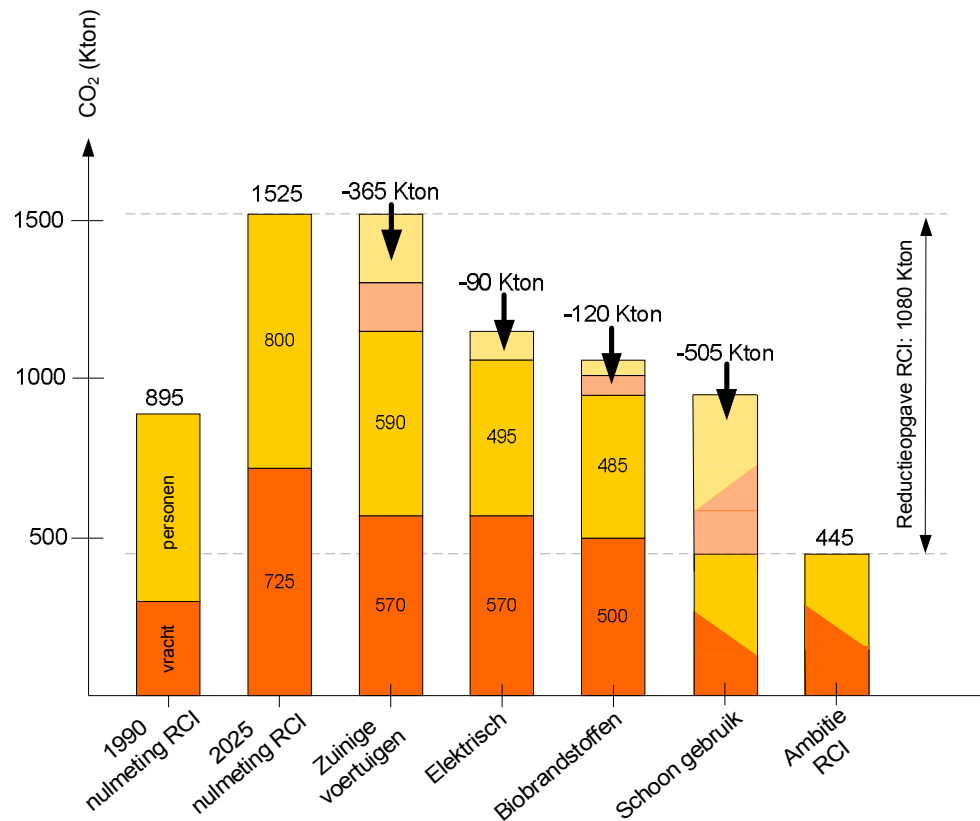


## Duurzame Mobiliteit



# Scenario Duurzame Mobiliteit 2025

- CO<sub>2</sub>-opgave wegverkeer: 1.080 kton
- Scenario-berekening met aannames v.w.b. 'zuinig', 'elektrisch' en 'biobrandstoffen'





# Programma Duurzaam

## ■ Duurzame Mobiliteit

- Fiets
- Mobiliteitsmanagement
- Dynamisch Verkeersmanagement
- Elektrisch Vervoer
- Biobrandstoffen



## Schoon gebruik

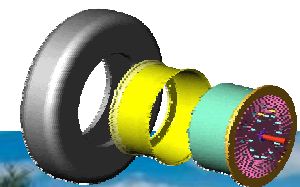
phone lamstaad kleurrijk international  
berkenbare skyline aantrekkelijke Europese stad  
begeerte wolkke in de stad  
diesdij instaat  
ontvankelijk wakenissen eenenaten  
fianst  
cultuurelpen en  
staalvorgeleid en  
woonst aantloek  
bureaus  
thuis  
de trage  
dag  
relas  
kruis  
ontgeling  
rivier  
trewe  
dauzame  
noodterviers  
vaksmees  
evenementen  
uitgaan





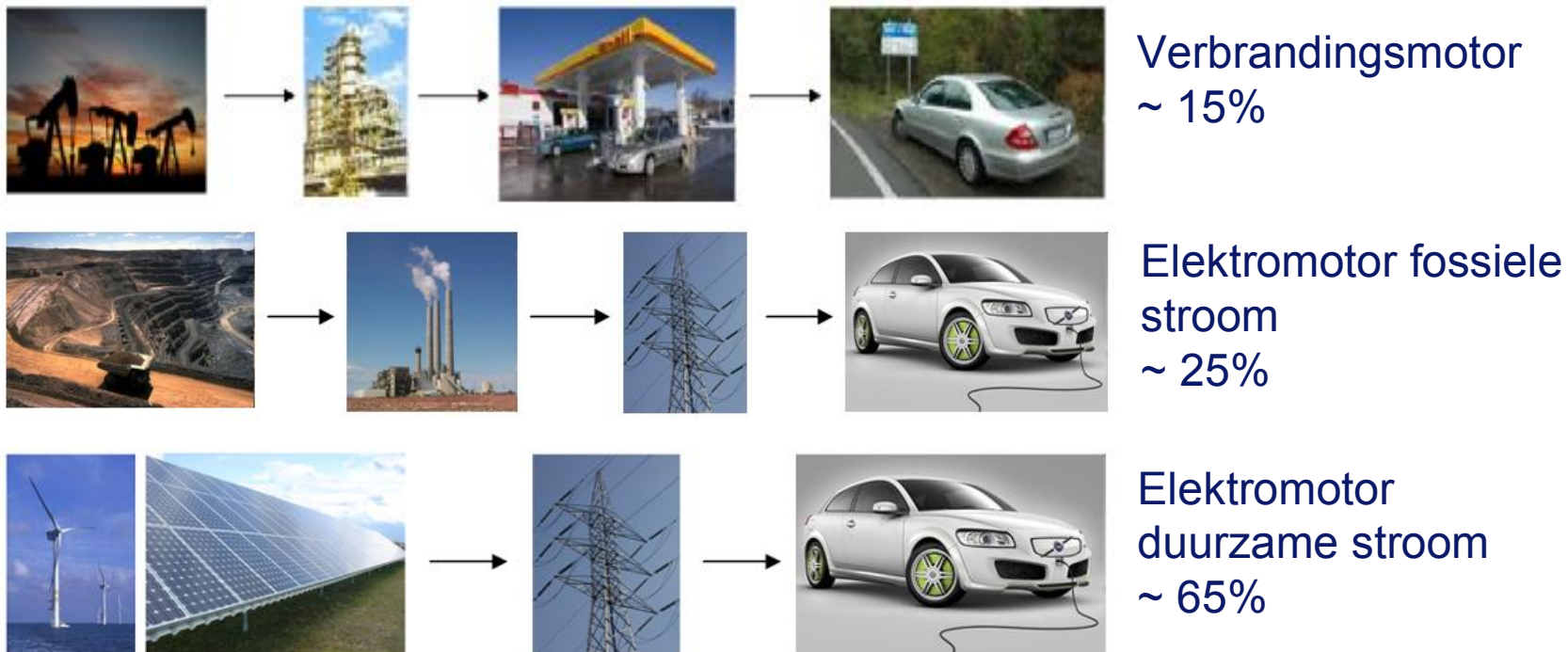
# Schone voertuigen: zuinig en elektrisch in de binnenstad

Rotterdam  
elektrisch



# 1. Voordelen elektrische auto's

## Hoger energie rendement:



## Belangrijk voor Rotterdam:

- Minder CO<sub>2</sub> uitstoot
- Lokaal geen luchtvervuiling
- Stil



# 1. Programma Rotterdam Elektrisch

## College ambitie en doelstellingen

- Min. 1.000 elektrische auto's in 2014
- Naast e-auto's ook e-fiets, e-scooter en zwaar hybride

## Maatregelen tot 2014

- Min. 1.000 laadpunten
- Laadpunten bij openbare fietsen/scooter stallingen
- Parkeergarages klaar voor laadpunten
- Stimuleren van innovaties









# Programma Rotterdam Elektrisch



## 2. Project Rotterdam Elektrisch - strategie

### - Plaatsing oplaadpunt waar een elektrische auto is:

1: Eigen terrein: subsidieregeling

(€1.000 en €450 groene stroom)

2: In parkeergarage (wijkstallingsgarage)

3: In de openbare ruimte

(parkeervergunning 1 jaar vergoed)

### - Plaatsing 60 oplaadpalen op strategische locaties.



## 2. Project RE – op dit moment al bijna 100 oplaadpunten

Telegraaf, De, pag. Rotterdam 07-02-2012

# Flinke toename van aantal oplaadpalen

door Eric de Brouwer

**ROTTERDAM, dinsdag**  
Het doel van burgemeester en wethouders van Rotterdam om eind 2014 maar liefst duizend oplaadpalen voor elektrische auto's in de Maasstad te hebben, komt weer een stap dichterbij.

De gemeente heeft een aanbesteding gepubliceerd voor de levering en plaatsing van 150 oplaadpunten in de komende jaren. Op dit moment staan er 99 stuks in de stad: in parkeergarages, in de deelgemeenten en bij bedrijven en particulieren.

Belangstellende bedrijven kunnen zich nog een maand (tot 9 maart) inschrijven voor de opdracht. De bedoeling is dat de oplaadpalen „op afroep en naar behoefte van de gemeente” worden afgeleverd in de periode van 9 juli van dit jaar tot eind 2014. Het bedrijf dat de opdracht gegund krijgt, moet volgens de aanbesteding de palen tot eind 2017 ook behouden, onderhouden en exploiteren.

Met het stimuleren van schoon vervoer hoopt het stadsbestuur de luchtkwaliteit

in de stad te verbeteren en de geluidshinder voor Rotterdammers te verminderen. Eind 2014 moeten er, als het aan B en W ligt, minimaal duizend elektrische auto's rondrijden in de stad. Ook de gemeente is druk bezig het eigen wagenpark te 'vergroenen'.

### Winkelcentra

De nieuwe punten moeten in elk geval komen op zestig strategische locaties, zoals bij grote winkelcentra en bedrijfsverzamelgebouwen. „We willen dat niet alleen bezoekers maar ook mensen die in Rotterdam wonen en werken hun auto straks op zo veel mogelijk centrale plekken kunnen opladen”, aldus een woordvoester van de gemeente.

Mensen die altijd al hebben willen ervaren hoe het is om in

een elektrische auto rond te rijden, kunnen morgen tijdens een 'consumentenavond' in het Elektrisch Vervoer Centrum, het voorlichtings- en belevingscentrum bij Rotterdam Centraal, hun hart ophalen. Ze kunnen er dan zo'n wagen testen.

### Steun

Inmiddels hebben al vele bedrijven hun steun toegezegd om van dit vorig jaar geopende centrum een succes te maken. Partners zijn, behalve de gemeente, onder meer de ANWB, Eneco, ING, Rabobank, KPMG, KPN, RET, Stedin en het Wereld Natuur Fonds. Het EVC wil de komende jaren duizend grote bedrijven en gemeenten in ons land adviseren over elektrisch rijden.

Om bedrijven en particulieren warm te maken voor het elektrisch rijden, geeft de gemeente subsidie voor het aanvragen van een eigen oplaadpunt. Geïnteresseerden kunnen maximaal 1000 euro subsidie krijgen voor de aanleg van het punt en daarnaast eenmalig 450 euro bijdrage voor het verbruik van groene stroom.





